

OGGETTO: FORNITURA E POSA IN OPERA DI UN SISTEMA DI GENERAZIONE DI ENERGIA TERMICA PER LA SIMULAZIONE DEI CARICHI TERMICI DI UN VELIVOLO.

Importo: € 890.000,00 + IVA (di cui € 5.300,00 quali oneri per la sicurezza)

Procedura di aggiudicazione: PROCEDURA APERTA ex art. 71 del D. Lgs. 36/2023, così come integrato e modificato dal D. Lgs. 209/2024, mediante piattaforma telematica di negoziazione ai sensi dell'art. 25 dello stesso D. Lgs. 36/2023.

IL RESPONSABILE DEL PROVVEDIMENTO

- PREMESSO** che il C.I.R.A. S.C.P.A. Centro Italiano Ricerche Aerospaziali – Società soggetta a direzione e coordinamento da parte del CNR - (di seguito anche solo CIRA), è deputato alla creazione di know-how al fine di supportare l'industria nazionale e di cooperare con partner mondiali su progetti di rilevanza internazionale, puntando ad accreditarsi anche come centro di eccellenza per lo sviluppo della propulsione aeronautica, con particolare attenzione allo studio e alla realizzazione di sistemi propulsivi innovativi;
- CONSIDERATO** che il CIRA, per poter assolvere alla missione sopra evidenziata e nel contempo sviluppare e consolidare le proprie capacità sistemistiche e tecnologiche nell'ambito della propulsione ibrida ed elettrica, ha la necessità di dotarsi di un sistema di generazione di calore in grado di simulare il carico termico del sistema propulsivo, e consentire lo svolgimento delle attività sperimentali di caratterizzazione e validazione dei sistemi di raffreddamento del propulsore;
- CONSIDERATO** che il CIRA dovendo dotarsi del sistema sopra descritto, intende indire, ai sensi dell'art. 71 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 una procedura aperta, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, finalizzata all'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di generazione di energia termica per la simulazione dei carichi termici di un velivolo;
- DATO ATTO** che l'importo complessivo dell'appalto ammonta a Euro 890.000,00, oltre Iva, di cui Euro 5.300,00 quali oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso;
- DATO ATTO** che l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la Stazione Appaltante ha stimato pari a Euro 47.306,40;
- DATO ATTO** che il CCNL applicato al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, in conformità all'art. 11, comma 1, e all'allegato I.01 è *"Industria metalmeccanica e installazione di impianti C011"*;
- DATO ATTO** che l'importo complessivo dell'appalto trova copertura economica sul Progetto TEST BENCH, così come certificato dal Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione nella richiesta di Acquisto n°25-RDA-0140;
- DATO ATTO** che la copertura finanziaria e la correttezza delle voci di costo C-M-206 sono state certificate dai Responsabili delle funzioni competenti della Direzione Amministrativa nella richiesta di acquisto 25-RDA-0140;
- CONSIDERATO** che l'entrata in vigore del d.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 (decreto correttivo) ha novellato diverse disposizioni del codice dei contratti pubblici richiamate dal bando tipo n. 1/2023;
- CONSIDERATO** che, con comunicato del Presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, del 14 gennaio 2025 è stato chiarito che, come indicato nella relazione illustrativa al bando tipo n. 1/2023, nel caso in cui le sopravvenute modifiche o integrazioni normative incidano su

	una clausola, la stessa dovrà intendersi sostituita dalle nuove disposizioni, nelle more dell'aggiornamento del documento;
CONSIDERATO	che nella stesura del disciplinare di gara inerente alla procedura oggetto del presente provvedimento sarà necessario modificare/integrare alcune clausole contenute nel bando tipo n. 1/2023 al fine di adeguarle alle sopravvenute disposizioni del d. lgs. 31 dicembre 2024, n. 209;
DATO ATTO	che il Responsabile del Procedimento per la fase di progettazione è l'ing. Stefania Cantoni;
DATO ATTO	che il Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento, ai sensi del medesimo art. 15 del Codice, è l'ing. Leopoldo Verde;
DATO ATTO	che il Responsabile Unico del Progetto di cui all'art. 15 del Codice è l'ing. Stefania Cantoni;
ACQUISITA	la verifica del Responsabile del Procedimento della fase di Affidamento, sulla coerenza di quanto formulato nella presente Decisione di Contrarre in merito all'approvvigionamento in oggetto indicato;
DATO ATTO	che non si configurano ipotesi di conflitto di interessi, ai sensi del Titolo I, art. 7 del Codice Etico CIRA-DTS-22-1006 Rev. 2, approvato dal CdA del 28 febbraio 2025;
VISTO	il d.lgs. 36/2023 recante <i>"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici come integrato e modificato dal decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209"</i> ;
VISTO	l'art. 17, comma 1, del Codice secondo cui <i>"prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte"</i> ;
VISTO	il comunicato del 14 gennaio 2025 del Presidente dell'Autorità Nazionale Anticorruzione;
VISTO	il d. lgs. 81/2008 recante <i>"Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"</i> ;
VISTA	la Delibera del CIRA del 28 febbraio 2025 con la quale il C.d.A. ha autorizzato l'indizione della procedura <i>de qua</i> ;

DETERMINA

- di richiamare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di autorizzare l'indizione della procedura aperta finalizzata all'affidamento della fornitura e posa in opera di un sistema di generazione di energia termica per la simulazione dei carichi termici di un velivolo per un importo complessivo di spesa pari a Euro 890.000,00 oltre Iva;
- di pubblicare la presente decisione di contrarre sul sito istituzionale di CIRA.

Capua, 22 aprile 2025

Il Responsabile del Provvedimento
Ing. Fabrizio Vecchi